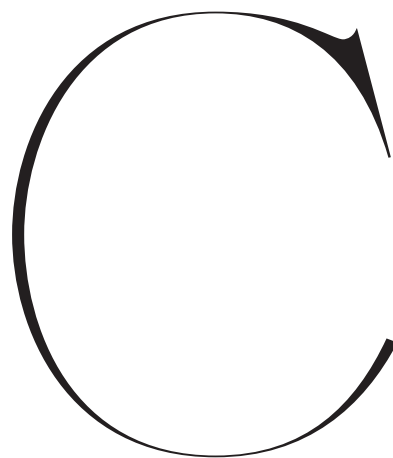


АСЈ320: ПРОСТОР И СТАТУС





Статус обязывает ко многому. Ездить на определенных марках машин, пользоваться особой категорией воздушных судов... Именно для статусных VIP-персон был создан ACJ320 – дорогой роскошный бизнес-лайнер, внутри которого создается ощущение, что ты находишься в большом хорошо спланированном помещении с разнообразными зонами: для сна, еды, работы, отдыха... ▶



Клиент выбирает внутреннюю компоновку и интерьер в зависимости от своих потребностей

► **История**

«Сначала ты работаешь на имя, потом имя работает на тебя» – эта формула полностью применима к Airbus. С одним лишь уточнением: заработав имя, корпорация не стала почитать на лаврах – слишком сильна конкуренция, расслабляться не приходится. Цифры говорят сами за себя: сегодня более 440 частных владельцев и операторов эксплуатируют самолеты Airbus по всему миру, свыше 11 тыс. заказов на новые машины, 52,5 тыс. сотрудников в штате, ежегодный оборот порядка € 30 млрд. В деловой авиации Airbus сразу занял премиум-сегмент,

предложив миру VIP-версии широкофюзеляжных лайнеров (330-я, 340-я, 350-я, 380-я модели) и узкофюзеляжных (318-я, 319-я и 320-я модели). В июне 1997 года была запущена программа 319-го (он «стартовал» первым из линейки) и почти через два года лайнер впервые совершил полет. В 2000 году состоялась первая поставка 320-го, который приобрели «Катарские авиалинии», а в 2005-м Comlux получил 318-й. Сначала к названиям лайнеров добавляли эпитеты Elite, Prestige. В мае этого года, видимо решив, что VIP-семейство не нуждается в подобных уточнениях,

ему дали общее название ACJ (Airbus Corporate Jets).

Немного статистики

На сегодняшний день продано более 170 бизнес-лайнеров ACJ, из них свыше 110 – ACJ318, ACJ319 и ACJ320. Большинство продаж приходится на страны Европы, Ближнего Востока и Азиатско-Тихоокеанского региона.

Главное преимущество

Основное преимущество ACJ318, ACJ319 и ACJ320, благодаря которому Airbus обошел всех конкурентов, в том числе и главного соперника – Boeing, – ширина



и высота салона. Ни один из существующих или только проектируемых бизнес-джетов не располагает таким просторным салоном.

Самый крупный из узкофюзеляжной тройцы ACJ – 320-й. Длина его салона 27,5 м, ширина 3,7 м, высота 2,25 м, общая площадь 97 м². По общему объему лайнер в три раза превосходит популярные Gulfstream G550 и Global Express XRS. С главным соперником BBJ2 разница, безусловно, меньше. Размеры багажного отсека Airbus тоже уникальны для самолетов деловой авиации: на площади 37,4 м³ можно разместить

до 200 единиц крупногабаритного багажа. Максимальный взлетный вес 320-го – 77 т.

Технические особенности

Что касается технического оснащения, здесь тоже не обошлось без эксклюзива. На VIP-семействе Airbus впервые в мире применена электродистанционная система управления FBW (fly-by-wire). Дословный перевод термина – «летать по проводам». На деле это означает, что пилоты управляют различными системами не напрямую, а посредством компьютера, который получает информацию от датчиков, корректирует действия экипажа ▶

▲
Частные клиенты, как правило, заказывают салон на 19 человек



◀ На борту ACJ320 можно разместить и спальню, и офис, и комфортную ванную комнату, и зону отдыха



▶ и не допускает возникновения критических ситуаций в полете. Технология, бесспорно, непростая. Тем не менее она на руку и летчикам (так как проще в управлении, чем стандартные системы, которые используют, например, Boeing, Bombardier, Gulfstream), и операторам (поскольку заметно уменьшает их расходы). Кроме того, была усовершенствована навигационная система, за счет чего экипаж VIP-эйрбаса может совершать посадку категории 3В, то есть при нулевой видимости. «Теоретическим недостатком 320-го по сравнению

с ВВJ является чуть меньшая дальность полета – 7800 км, – говорит менеджер по продажам авиакомпании Masterjet Эдвард Кёффелек (Edward Queffelec). – Впрочем, в действительности это не проблема, ведь маршрутов, куда долетит “Боинг” и на которые “не хватит” “Эйрбаса”, очень мало». Максимальная скорость 320-го – 978 км/ч. От Москвы до Лондона полет длится 4 часа, до Пекина удастся добраться за 7,5 часа.

Конструкция и материалы
«Эйрбасовцы» приложили немало усилий для улучшения аэродинамики самолета.

Были сконструированы топливосберегающие законцовки крыла. Фюзеляж практически на 1/3 выполнен из углепластика – полимерного композиционного материала, более легкого, однако не менее прочного, чем традиционные. Тормоза всех ACJ – карбоновые. Есть возможность установить дополнительные топливные баки. Для удобства пассажиров имеется встроенный трап.

С заботой о пилотах

По словам пилота Comlux ACJ318 Рудольфа Хофера (Rudolf Hofer), в кабине все сделано так, чтобы экипажу



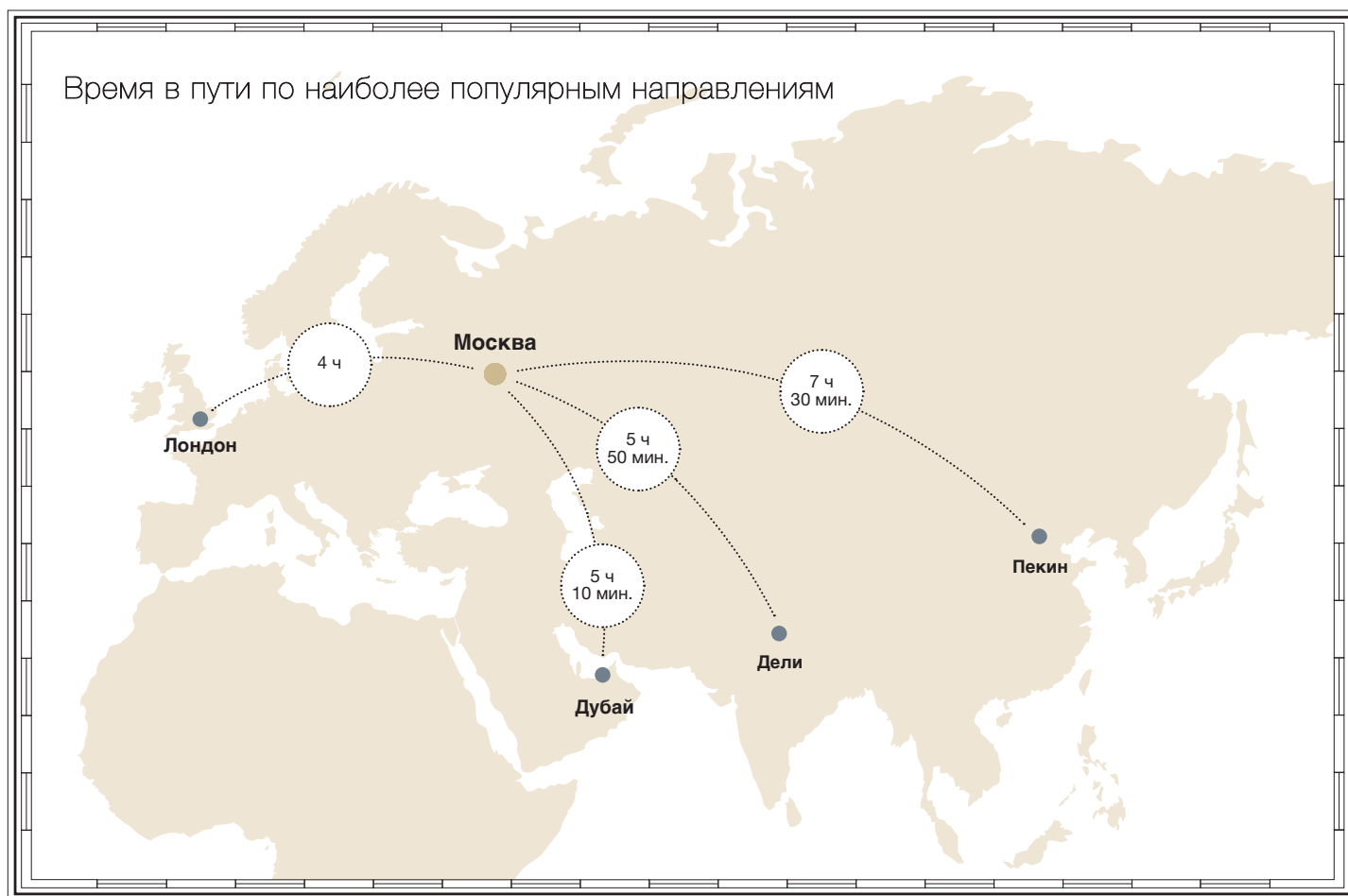
было максимально удобно: «Она просторная, эргономичная, цифровые мониторы достаточно крупные. Есть даже раздвижной столик для работы. Вместо штурвала – рукоятка (side-stick). Этим самолетом очень легко управлять, даже в условиях турбулентности». Системы управления и контроля универсальны для всех лайнеров Airbus. «Это очень важно как с точки зрения летчиков, которые могут спокойно “пересаживаться” с самолета на самолет без дополнительного обучения, что экономит время и деньги, так и с точки зрения владельца: найти пилота на такое судно будет

довольно просто», – уверен директор по маркетингу Airbus Corporate Jets Дэвид Велупиллаи (David Velupillai).

Внутреннее убранство

При заказе бизнес-джета клиент сам выбирает внутреннюю компоновку и интерьер в зависимости от своих потребностей: одному нравится работать в начале салона, а отдыхать ближе к хвосту, у другого противоположные предпочтения. Большинство заказчиков подходят с сугубо практической точки зрения: им нужно место, где можно поспать, поесть, умыться и т. д. Поскольку 320-й – самый крупный среди ▶

▲
На борту бизнес-лайнера царит уютная домашняя атмосфера



- ▶ самолетов деловой авиации, сложностей с выполнением подобных пожеланий не возникает: на его борту поместится и офис, и спальня, и комфортная ванная комната, и широкий коридор. «Частные клиенты, как правило, заказывают салон на 19 человек, а правительственные структуры – на 20–40 пассажиров, иногда и больше», – рассказывает Дэвид Велупиллаи. «Как эксплуатантам, нам, конечно, хотелось бы, чтобы компоновка салона включала на четыре-пять мест больше, ведь это было бы на руку нашему отделу продаж», – шутит Эдвард Кёффелек. Какие материалы и как будут использоваться во внутренней отделке, решает клиент. Выбрать есть из чего: полированное дерево, различные виды кожи и текстиля.




При создании интерьеров Airbus сотрудничает с девятью компаниями: Airbus Corporate Jet Centre, Associated Air Center, AMAC, Comlux, Fokker Services, Gore Design Completions, Jet Aviation, Lufthansa Technik и ТАЕСО. Впрочем, заказчик вправе привлечь и независимого дизайнера интерьера. На этапе внутренней отделки бизнес-лайнера также применяются эксклюзивные технологии. В частности, компания Comlux, оборудуя приобретенный «зеленый» 320-й, использовала материалы, которые уменьшают вес и шум. «Уровень шума в салоне самолета меньше 50 дБ. Чтобы достичь этого, мы разработали новую технологию, которую держим в секрете. Это наше ноу-хау, – рассказывает представитель Comlux Aviation Одри Гаона

(Audrey Gaona). – На внутреннее оснащение ушло 12 месяцев. Мы снабдили лайнер системой увлажнения воздуха, внешними камерами, усовершенствованной системой развлечений, GSM». «Весь процесс – от начала проекта до доставки самолета клиенту – занял два года. В нашем 320-м есть Wi-Fi, видеосистема с 300 фильмами, разъемы для iPod, возможность вывести содержание ноутбука пассажира на мониторы, расположенные в салоне», – говорит Эдвард Кёффелек.

Техническое обслуживание

Сегодня в мире более 170 центров техобслуживания воздушных судов Airbus. Семь складов запасных частей: в Пекине, Гамбурге, Франкфурте, Сингапуре, Дубае, Вашингтоне и Шанхае. ▶

Летно-технические характеристики в сравнении

	 AIRBUS	 BOEING	 EMBRAER	Gulfstream*	BOMBARDIER
Модель	ACJ320	BBJ2	Lineage 1000	G550	Global 6000 (Global Express XRS)
Летные характеристики					
Дальность, км	7960*	10 334	8149***	12 501***	11 389
Максимальная крейсерская скорость, км/ч	870	850	870	926	925
Максимальная высота полета, м	12 500	12 497	12 497	15 545	15 545
Взлетная дистанция, м	2025	2129	1801	1801	1974
Посадочная дистанция, м	1500	764	844	844	814
Весовые характеристики					
Максимальная взлетная масса, кг	77 000	79 016	54 500	41 277	45 132
Максимальная коммерческая загрузка, кг	н/д	16 293	10 600	2812	2177
Максимальная заправка топливом, кг	23 860	31 970	21 920	18 733	20 434
Компоновочные характеристики					
Количество пассажиров в стандартной VIP-компоновке	8	8	13	14	8
Максимальное количество пассажиров	180**	189**	19	18	19
Экипаж	4	4	2	3–4	2–4
Высота салона, м	2,25	2,16	1,97	1,88	1,91
Ширина салона, м	3,7	3,53	2,68	2,24	2,49
Длина салона, м	27,5	29,97	25,7	15,3	14,7
Объем салона, м³	92	93,27	115,7	47,26	60,6
Объем багажного отсека, м³	н/д	20,4–33,8	12,54	6,4	5,52
Технические характеристики					
Длина, м	37,57	39,5	36,24	29,39	30,3
Высота, м	11,76	12,5	10,57	7,87	7,7
Размах крыла, м	34,9	35,8	28,72	28,5	28,6
Двигатели	CFM56-5B4/3 / V2527-A5	CFM56-7	CF34-10E7	BR710-C4-11	BR710A2-20
Изготовитель	CFM International / International Aero Engines	CFM International	General Electric	Rolls-Royce	Rolls-Royce
Тяга, кг	12 247 / 12 020	12 383	8391	6980	6691
Год первой поставки	2000	2001	2008	2003	2005

Источник: данные производителей, каталога Planet Jet Guide 2011

* Дальность со стандартным количеством пассажиров, NBAA, IFR

** На регулярных авиалиниях

*** С 8 пассажирами



Фюзеляж бизнес-лайнера практически на 1/3 выполнен из углепластика – полимерного композиционного материала

- Так что владельцы этих лайнеров проблем с сервисом не знают: все отлажено до мелочей. Согласно регламенту техобслуживания категории А проводится каждые полгода, С-check – каждые 24 месяца. По словам Эдварда Кёффелека, «в плане технических операций 320-й не сильно отличается от других эксплуатируемых нами бизнес-джетов. За одним лишь исключением – на борту всегда должен находиться инженер». Семейство VIP-эйрбасов создано на базе коммерческих самолетов, а потому полностью отвечает жестким требованиям эксплуатации, которые предъявляются к воздушным судам регулярных линий, чей налет исчисляется тысячами часов в год. Это большой плюс для VIP-лайнеров, которые

обычно проводят в воздухе меньшее количество часов: срок службы увеличивается, износ уменьшается, кроме того, самолет становится хорошей инвестицией, поскольку имеет высокую остаточную стоимость на вторичном рынке.

Кто и куда летает?

АСJ320 – дорогое удовольствие. На сегодняшний день его каталожная цена в стандартной VIP-компоновке около \$ 85 млн. Поэтому приобретают 320-й операторы, которые занимаются организацией перелетов VIP-персон, членов королевских семей, глав государств. «Стандартные маршруты АСJ320 – из стран Ближнего Востока до Женевы, Парижа, Лондона и из этих городов до Нью-Йорка», – говорит Одри Гаона.

«Помимо традиционных маршрутов (Ближний Восток, Европа, США) мы задействуем 320-й для перелетов Россия – Мальдивы, Россия – Южная Франция», – рассказывает Эдвард Кёффелек. «Большие размеры и возможность совершать беспосадочные внутриевропейские и межконтинентальные полеты – вот что привлекает в нашем самолете заказчиков, среди которых как частные лица, так и корпорации и правительственные структуры», – отмечает Дэвид Велупиллаи. Цифры подтверждают любовь клиентов к этому статусному VIP-лайнеру: в кризисном 2010 году Airbus продал три АСJ320. Большим людям – большие самолеты. ■

Мария Агафонова